



GESTIÓN DE DOCUMENTOS

No. Radic: 03 3087 Serie Dtal: 112-2601

Remite: JOSÉ LUIS TRISTANCHO REYES.

Destino: SECRETARIA GENERAL

Fecha: 15/03/2024 10:36:06

Pereira, marzo 15 de 2024.

Señores.

SECRETARIA GENERAL.

Universidad Tecnológica de Pereira.

L. C.

Asunto: postulación para la decanatura de la Facultad de Mecánica Aplicada.

Cordial saludo.

Basado en la resolución de Rectoría No. 3593 del 12 de marzo de 2024, presento mi postulación a la Decanatura de la Facultad de Mecánica Aplicada, no sin antes informar que cumplo con todos los requisitos exigidos para tal fin.

Se anexa documento titulado "Propuesta Decanatura - Facultad de Mecánica Aplicada"

No siendo otro el motivo de la presente, agradezco la atención prestada y quedo atento a sus comentarios.

Atentamente,

Firmado digitalmente

por JOSÉ LUIS
TRISTANCHO REYES

Fecha: 2024.03.15

09:46:21 -05'00'

Dr. José Luis Tristancho Reyes.

Profesor Titular.

Facultad de Mecánica Aplicada.

Universidad Tecnológica de Pereira.

PROPUESTA DECANATURA

FACULTAD DE MECÁNICA
APLICADA.



¡¡Para que la ingeniería sea el puente hacia el futuro!!

Dr. José Luis Tristancho Reyes
2024 - 2027



GENERALIDADES.



La actual Facultad de Mecánica Aplicada fue creada bajo el nombre de Facultad de Ingeniería Mecánica por el Consejo Superior de la Universidad Tecnológica de Pereira, mediante el acuerdo número 9 el 29 de mayo de 1961 e inicia labores con el programa de pregrado de Ingeniería Mecánica, que en la actualidad cuenta con 755 estudiantes. En 1983 se crea el programa de posgrado de Maestría en Sistemas Automáticos de Producción que cuenta actualmente con 12 estudiantes activos, para el año 2019 mediante acuerdo 10 del 27 de febrero del consejo superior se da inicio al programa de posgrado de Maestría en Ingeniería Mecánica, que en la actualidad cuenta con 21 estudiantes activos, en el año 2015 se crea el programa de Especialización en Soldadura, que en la actualidad cuenta con 5 estudiantes activos y por último en el año 2022 mediante el acuerdo número 60 del 14 de octubre, se viabiliza la apertura del programa de pregrado de Ingeniería Civil, que en la actualidad cuenta con 158 estudiantes activos. De esta manera se establece que dos (2) programas de pregrado y tres (3) programas de posgrado hacen parte la Facultad de Mecánica Aplicada de la Universidad Tecnológica de Pereira.

La excelente calidad humana, científica y pedagógica de los docentes han permitido que a través de su larga trayectoria el programa de pregrado en Ingeniería Mecánica logrará formar a un sin número de egresados, además, el fortalecimiento y crecimiento de los semilleros y grupos de investigación que ha permitido su posicionamiento a nivel nacional e internacional y por otra parte dar soporte a los programas de posgrado que hacen parte de la Facultad. Es de esperar que el naciente programa de pregrado en Ingeniería Civil también logre, con el apoyo desde la decanatura, obtener altos estándares de calidad.

Sin lugar a dudas la Facultad de Mecánica Aplicada podrá convertirse en un referente muy importante a nivel local, regional e internacional al lograr un estrecho vínculo de sus investigadores, semilleros y grupos de investigación, programas de pregrado y posgrado con sus pares a nivel nacional e internacional fomentando el desarrollo de investigación conjunta, fortaleciendo los programas de doble diploma, fortaleciendo los intercambios de investigadores y estudiantes de pregrado, posgrado y no menos importante, articulándose de manera adecuada con el sector productivo para dar apoyo en las necesidades que esté propongá.

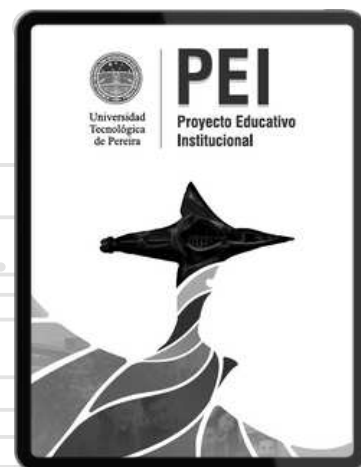
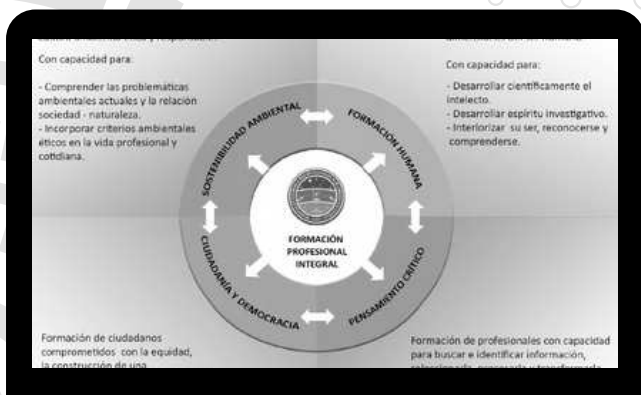


GENERALIDADES.



Sin lugar a duda se puede establecer que todo lo anterior se encuentra dentro del marco general, principios, valores y el compromiso con la formación profesional integral, además, del desarrollo docente establecidos en el Proyecto Educativo Institucional - PEI y los esfuerzos que se hagan para lograr su cumplimiento serán soporte de los pilares de gestión sobre los cuales estable su accionar el Plan de Desarrollo Institucional (2020-2028) – PDI de la Universidad Tecnológica de Pereira:

1. Excelencia Académica para la Formación Integral.
2. Creación, Gestión y Transferencia del Conocimiento.
3. Gestión del contexto y Visibilidad Nacional e Internacional.
4. Gestión y Sostenibilidad Institucional.
5. Bienestar Institucional, Calidad de Vida e inclusión en contextos universitarios.



A continuación, paso a detallar, desde mi perspectiva, los principales retos a afrontar en el futuro inmediato de la Facultad de Mecánica Aplicada de la Universidad Tecnológica de Pereira.



RETOS A ASUMIR.



1

Posicionar la Facultad de Mecánica Aplicada a nivel regional, nacional e internacional, esto se logrará si desde la decanatura se promueve y gestiona la firma de convenios de cooperación interinstitucional con universidades de la región y del país, además de, fortalecer los convenios de doble diploma, del programa de ingeniería mecánica, existentes con universidades en el exterior (UNACAR – MÉXICO, SALERNO – ITÁLIA, METZ – FRANCIA) y hacer gestión para lograr convenios similares para el programa de Ingeniería Civil y los programas de posgrado. Lo anterior permitirá el desarrollo de investigación conjunta, el fortalecimiento de los semilleros y grupos de investigación, el desplazamiento de docentes y estudiantes a realizar estancias cortas o participar de los convenios de doble diploma.

2

Gestionar, desde la decanatura, el recurso necesario para la modernización en infraestructura y equipos de los actuales laboratorios de la Facultad de Mecánica Aplicada logrando de esta manera mejorar la calidad de la enseñanza y la investigación, incrementando la competitividad de la Facultad y, sin lugar a duda, preparar a los estudiantes en habilidades relevantes para su desempeño en el sector industrial.

3

Desde la decanatura, promover y apoyar espacios para la creación de capítulos estudiantiles de organizaciones nacionales e internacionales como: ASME (American Society of Mechanical), AMPP (The Association for Materials Protection and Performance), AWS (American Welding Society), ACOSEND (Asociación Colombiana de Soldadura y Ensayos no Destructivos), entre otras, que pueden ofrecer a los estudiantes una serie de beneficios entre los que se pueden mencionar: descuentos especiales para asistir a congresos, conferencias y talleres, tener interacción directa con otros estudiantes y profesionales expertos, posibilidad de acceder a becas y apoyos económicos para miembros estudiantiles, hacer parte de proyectos de investigación en desarrollo, representar a la Facultad y a la Universidad a nivel internacional a través de la participación en competencias y desarrollo de proyectos, además, de hacerse visible a nivel internacional en la comunidad académica e investigativa.

RETOS A ASUMIR.



¿Está Ud preparado para liderizar en su Capítulo?
¡Las auto nominaciones para los Capítulos de AMPP ya están abiertas!

Ver los roles disponibles

NACE y SSPC son ahora AMPP, The Association for Materials Protection and Performance
(Asociación para el Rendimiento y la Protección de Materiales)

Más información



The American Society of Mechanical Engineers

ASME Foundation Sections & Divisions Programs Sign In/Create Account Cart

About ASME Codes & Standards Certification & Accreditation Learning & Development Publications & Submissions Conferences & Events ASME Membership Topics & Resources Get Involved Government Relations

Membership Overview
How to Join
Renew Membership
Other Association Offers for ASME Members
Membership FAQ

Professional and Early Career Membership
Why be a member?
Membership Benefits
Pricing
Professional Group Membership

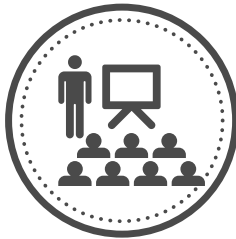
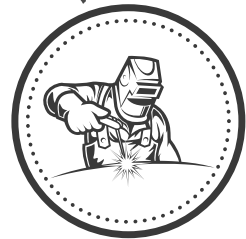
Student Membership
Why be a Student member
Student Membership Benefits
Student Membership Pricing
Student Group Membership

My Membership
Access My Benefits
Resources for New Members
The ASME Store

About AWS Magazines & Media Businesses Educators Shop Search Login

Career Resources Membership Certification & Education Standards & Publications Community & Events JOIN AWS

MEMBERSHIP

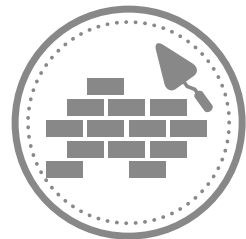


Capacitaciones

ACOFI Asociación Colombiana de Facultades de Ingeniería

Sobre ACOFI Programas EIEI ACOFI EXIM Eventos Publicaciones

Capítulo de Ingeniería Civil



Dr. José Luis Trisancho Reyes.
Profesor Titular.
Facultad de Mecánica Aplicada



4

Estrechar lazos con agremiaciones nacionales e internacionales que permitan desde los diferentes laboratorios y programas certificar un conocimiento específico, de esta forma lograremos la formación de un profesional integral obteniéndose una serie de beneficios, para toda la comunidad que hace parte de la facultad (docentes, estudiantes, egresados y administrativos) y personas externas a ella, entre los que se pueden destacar un **desarrollo profesional continuo** ya que la obtención de una certificación impulsa a la implementación de una actualización constante en los temas relacionados con la certificación y, por otra parte, un **reconocimiento oficial** debido a que las certificaciones son reconocidas por las diferentes instituciones e industrias a nivel nacional e internacional.

5

Incrementar la oferta de cursos de extensión (diplomados, cursos de capacitación, entre otros) que contribuyan al crecimiento profesional de los participantes y al desarrollo de habilidades específicas necesarias para afrontar las necesidades del campo laboral actual.

6

Proyectar a mediano y largo plazo la Facultad de Mecánica Aplicada en lo referente a infraestructura, equipos y personal docente. En este sentido se propone evaluar, con el acompañamiento de la oficina de planeación, las instalaciones de todos los laboratorios para determinar las mejoras necesarias y así gestionar el recurso necesario para la realización de las intervenciones necesarias y a largo plazo desarrollar un plan maestro en donde se tenga en cuenta la expansión y modernización de la infraestructura. En cuanto al personal docente se evaluarán las necesidades de la totalidad de los docentes de la Facultad de Mecánica Aplicada (Planta, transitorios y catedráticos) en función del crecimiento de la Facultad y de esta manera poder planificar la contratación a futuro de docentes, por otra parte, fomentar la capacitación y actualización constante de todo el personal docente.

7

Velar por el bienestar docente de los profesores de planta, transitorios y catedráticos teniendo en cuenta las necesidades particulares en cada caso logrando con esto una mejora en el clima laboral, impactando en el aprendizaje de los estudiantes ya que el bienestar docente influye directamente en la experiencia de aprendizaje y por último se podrá generar un desarrollo profesional continuo. En resumen, velar por el bienestar docente en la facultad de Mecánica Aplicada no solo beneficiará a los propios docentes, sino que también impactará positivamente en la calidad académica e investigativa de los programas de pregrado y posgrado que hacen parte de la facultad.

En resumen, se presenta una propuesta a la decanatura de la Facultad de Mecánica Aplicada de la Universidad Tecnológica de Pereira que se encuentra dentro del marco general, principios, valores y compromiso con la formación integral, además, del desarrollo docente establecidos en el Proyecto Educativo Institucional – PEI y los esfuerzos que se hagan para lograr su cumplimiento serán soporte de los pilares de gestión sobre los cuales establece su accionar el Plan de Desarrollo Institucional – PDI de la Universidad Tecnológica de Pereira. Se proponen siete (7) retos a asumir en donde se involucran el posicionamiento de la Facultad de Mecánica Aplicada a nivel regional, nacional e internacional; la gestión de recursos para la modernización de infraestructura y equipos de los laboratorios; promover la creación de capítulos estudiantiles de organizaciones nacionales e internacionales; la generación de programas que conlleven a la obtención de certificaciones de conocimientos específicos; el incremento de la oferta de cursos de extensión, la proyección a mediano y largo plazo de personal docente, infraestructura y equipos, y por último el bienestar docente de los profesores de planta, transitorios y de cátedra de la Facultad.



Dr. José Luis Tristancho Reyes.
Profesor Titular.
Facultad de Mecánica Aplicada
josetris@utp.edu.co



Marzo 15 de 2024